

Отчёт об использовании бюджетных ассигнований бюджета Удмуртской Республики на реализацию государственной программы по состоянию на 01.01. 2017 г.

Наименование государственной программы "Развитие транспортной системы Удмуртской Республики"
 Ответственный исполнитель Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики

Код аналитической программной классификации	ГП	Пп	ОМ	М	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Код бюджетной классификации					Расходы бюджета Удмуртской Республики, тыс. рублей			Кассовые расходы, в %	
							Код главы	Рз	Пр	ЦС	ВР	сводная бюджетная роспись, план на 1 января отчетного года	сводная бюджетная роспись, план на 31 декабря отчетного года	кассовое исполнение на 31 декабря отчетного года	к плану на 1 января отчетного года	к плану на 31 декабря отчетного года
21					Развитие транспортной системы Удмуртской Республики	всего	807					4 596 521,8	7 839 122,3	6 671 488,2	145,1	85,1
						Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807					4 596 521,8	7 837 755,6	6 670 121,5	145,1	85,1
						Министерство образования и науки Удмуртской Республики	874					-	1 366,7	1 366,7	-	100,0
21	1				Комплексное развитие транспорта	всего	807	04	08	2110000000		408 519,4	459 874,2	459 869,6	112,6	99,9
						Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	08	2110000000		408 519,4	459 874,2	459 869,6	112,6	99,9
21	1	01			Развитие автомобильного и электрического транспорта	всего	807	04	08	2110100000		309 880,0	357 359,7	357 358,8	115,3	99,9
						Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	08	2110100000		309 880,0	357 359,7	357 358,8	115,3	99,9

21	1	01	01	01	04	08	2110101420, 211010142	810	7 082,0	8 564,5	8 564,5	8 564,5	120,9	100,0
		01			807	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	Субсидии организациям и предпринимателям без образования юридического лица, осуществляющим транспортные услуги по перевозке населения автомобильным транспортом общего пользования, в целях возмещения убытков, связанных с пригородными перевозками пассажиров в сельской местности							
21	1	01	01	02	04	08	2110103650, 2110363	810	245 617,9	284 478,9	284 478,9	284 478,9	115,8	100,0
		02			807	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	Субсидии организациям и индивидуальным предпринимателям, в целях возмещения расходов, связанных с обеспечением равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, имеющих право на получение мер социальной поддержки							
21	1	01	01	03	04	08	2110103660, 2110366	810	18 382,6	23 581,7	23 582,6	23 581,7	128,3	99,9
		03			807	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	Субсидии организациям и индивидуальным предпринимателям, в целях возмещения расходов, связанных с обеспечением равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан на междугородном автомобильном транспорте внутриреспубликанского сообщения (кроме такси)							

21	1	01	04	04	807	810	2110103670, 2110367	810	13 797,5	15 729,6	15 729,6	114,0	100,0	
			Субсидии организациям и (или) индивидуальным предпринимателям на возмещение выпадающих доходов, связанных с предоставлением бесплатного проезда на автомобильном транспорте общего пользования детям из малообеспеченных семей - учащимся образовательных учреждений и школ-интернатов, проживающим в сельской местности, детям-сиротам и детям, оставшихся без попечения родителей, а также лицам из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	08	04	810	2110103670, 2110367	810	2110103670, 2110367	810	13 797,5
21	1	01	05	04	807	810	2110103680, 2110368	810	25 000,0	25 004,1	25 004,1	100,02	100,00	
			Субсидии транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям на возмещение выпадающих доходов, связанных с предоставлением пенсионерам 50-процентной скидки со стоимости проезда на автомобильном транспорте общего пользования пригородного сообщения с учетом сезонных маршрутов (кроме такси)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	08	04	810	2110103680, 2110368	810	2110103680, 2110368	810	25 000,0
21	1	02		04	807		2110200000		80 723,3	84 310,8	84 310,8	104,4	100,0	
			Развитие железнодорожного транспорта	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	08	04	80 723,3	84 310,8	84 310,8	104,4	100,0	

21	1	02	01	Субсидии организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Удмуртской Республики, на компенсацию потерь в доходах, возникших в результате установления льготы отдельным категориям обучающихся	807	04	08	2110201330, 2110133	810	13 029,7	24 024,1	24 024,1	184,4	100,0
21	1	02	02	Субсидии перевозчикам на возмещение потерь в доходах, возникших в результате осуществления государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Удмуртской Республики	807	04	08	2110201340, 2110134	810	58 549,9	50 883,0	50 883,0	86,9	100,0
21	1	02	03	Субсидии в целях возмещения расходов, возникших в связи с перевозкой граждан, имеющих право на предоставление мер социальной поддержки	807	04	08	2110203650, 2110365	810	9 143,7	9 403,7	9 403,7	102,8	100,0
21	1	03		Развитие авиационного транспорта	807	04	08	2110300000		17 625,7	17 753,3	17 753,3	100,7	100,0

21	2	01	02	межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	807	04	09	2120104650, 2120465	240	-	518 621,8	518 621,8	-	100,0
				Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	807	04	09	2120104650, 2120465	410	-	403 923,6	403 901,2	-	99,9
21	2	01	03	Реализация концессионного соглашения о строительстве и эксплуатации на платной основе мостовых переходов через реку Кама и реку Буй у города Камбарка на автомобильной дороге Ижевск - Сарапул - Камбарка - граница Республики Башкортостан в Удмуртской Республике	807	04	09	2120104650, 2120465	410	1 176 050,0	1 343 410,0	1 066 561,6	90,7	79,4
21	2	01	04	Предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них	807	04	09	2120104650, 2120465	520	300 000,0	889 062,9	888 986,7	296,3	99,9
21	2	01	05	Предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики местным бюджетам на строительство и реконструкцию автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них	807	04	09	2120104650, 2120465	540	-	101 326,1	101 326,1	-	100,0
				Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	807	04	09	2120104650, 2120465	520	-	71 225,3	70 775,3	-	99,4

21	2	01	06	Предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики местным бюджетам на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения - подъездных автодорог к садовым некоммерческим товариществам	807	04	09	2120104650, 2120465	520	50 000,0	48 856,9	48 856,9	97,7	100,0
21	2	01	07	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт мостов и мостовых переходов	807	04	09	2120104650, 2120465	240, 410, 520	-	68 538,1	1 612,9	-	2,4
								2120154200	240, 410, 520	-	620 264,7	13 467,7	-	2,2
21	2	02		Уплата налогов	807	04	09	2120200000		2 290,7	2 469,7	2 469,7	107,8	100,0
21	2	02	01	Уплата налога на имущество	807	04	09	2120200620, 2120062	850	2 122,0	2 122,0	2 122,0	100,0	100,0
21	2	02	02	Уплата земельного налога	807	04	09	2120200640, 2120064	850	168,7	347,7	347,7	206,1	100,0
21	2	03		Содержание автомобильных дорог и приобретение дорожной техники	807	04	09	2120300000		2 043 441,0	1 825 897,9	1 814 837,7	88,8	99,4
21	2	03	01	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или	807	04	09	2120301380, 2120138	240	1 953 441,0	1 702 906,8	1 616 454,1	82,7	94,9

										2120354200	240	-	-	85 600,0	-	-
21	2	05	02	Межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	хозяйства Удмуртской Республики	807	04	09		2120301380, 2120138	520	90 000,0	122 991,1	112 783,6	125,3	91,7
				Предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики местным бюджетам на содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, по которым проходят маршруты школьных автобусов	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	09		2120400000		150 000,0	215 935,7	214 488,4	143,0	99,3
21	2	04	01	Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	09		2120401390, 2120139	520	150 000,0	215 935,7	214 488,4	143,0	99,3
21	2	05	01	Субсидии местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	09		2120500000		162 185,3	217 494,5	215 146,9	132,7	98,9
21	2	05	01	Содержание подведомственных учреждений	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	09		2120501370, 2120137	110, 240, 850	39 153,6	42 751,4	42 268,0	108,0	98,9
				Содержание учреждений, осуществляющих управление автомобильными дорогами	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	09								

21	2	05	02	Содержание и обеспечение деятельности учреждения, обеспечивающего функционирование системы весового контроля автотранспортных средств и систем организации дорожного движения	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	09	2120501400, 2120140	110, 240, 850	121 521,3	172 830,0	171 088,0	140,8	99,0
21	2	05	03	Расходы за счет прочих доходов от компенсации затрат бюджетов субъектов Российской Федерации (в рамках Дорожного фонда)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	09	2120505590, 2120559	240, 850	1 510,4	1 913,1	1 790,9	118,6	93,6
21	3			Создание условий для реализации государственной программы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	01	2130000000		36 853,7 36 853,7	41 099,5 41 099,5	40 921,4 40 921,4	111,0 111,0	99,6 99,6
21	3	01		Реализация установленных функций (полномочий) государственного органа	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	01	2130100000		36 853,7	41 099,5	40 921,4	111,0	99,6
21	3	01	01	Центральный аппарат	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	01	2130100030, 2130003	120, 240, 850	36 846,7	40 895,5	40 717,7	110,5	99,6
21	3	01	02	Уплата налога на имущество	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	01	2130100620, 2130062	850	7,0	4,8	4,8	68,6	100,0
21	3	01	03	На приобретение спецпродукции	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	01	2130100850	240	-	199,2	198,9	-	99,9

21	4		Повышение безопасности дорожного движения	807	04	09	2140000000				150 000,0	99 392,8	97 915,9	65,3	98,5
											150 000,0	98 026,1	96 549,2	64,4	98,5
				874	07	09	2140000000				-	1 366,7	1 366,7	-	100,0
	4	01	Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и иных населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения	807	04	09	2140100000				100 000,0	51 500,0	51 500,0	51,5	100,0
21	4	01	Комплекс мероприятий по автоматизированному контролю нарушение правил дорожного движения	807	04	09	2140106280, 2140628				100 000,0	51 500,0	51 500,0	51,5	100,0
21	4	03	Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий	807	04	09	2140300000				50 000,0	47 892,8	46 415,9	92,8	96,9
											50 000,0	46 526,1	45 049,2	90,1	96,8
				874	07	09	2140300000				-	1 366,7	1 366,7	-	100,0
21	4	03	Мероприятия по повышению безопасности дорожных условий	807	04	09	2140306300, 2140630				50 000,0	46 526,1	45 049,2	90,1	96,8
				874	07	09	2140306300				-	1 366,7	1 366,7	-	100,0

Отчет о расходах на реализацию государственной программы за счет всех источников финансирования по состоянию на 01.01.2017 г.

Наименование государственной программы "Развитие транспортной системы Удмуртской Республики"
 Ответственный исполнитель Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики

Код аналитической программной классификации	Код ПП	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов, тыс. рублей		Отношение фактических расходов к оценке расходов, %
				Оценка расходов (согласно государственной программе)	Фактические расходы на 31 декабря отчетного года	
			всего	13 622 531,20	8 275 335,38	60,7
			бюджет Удмуртской Республики, в том числе:	7 650 203,20	6 671 474,50	87,2
			субсидии и иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета	1 640 212,60	919 015,60	56,0
			субвенции из федерального бюджета			
21		Развитие транспортной системы Удмуртской Республики	субсидии, субвенции и иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета, планируемые к получению*	2 067 065,60	255 034,40	12,3
			Территориальный фонд обязательного медицинского страхования Удмуртской Республики			
			бюджеты муниципальных образований Удмуртской Республики	45 465,10	47 702,50	104,9
			иные источники	3 859 797,30	1 301 123,98	33,7
			всего	443 376,40	487 941,80	110,1
			бюджет Удмуртской Республики, в том числе:	413 619,40	459 869,60	111,2
			субсидии из федерального бюджета			
			субвенции из федерального бюджета			
			субсидии и субвенции из федерального бюджета, планируемые к получению			
21	1	Комплексное развитие транспорта	Территориальный фонд обязательного медицинского страхования Удмуртской Республики			
			бюджеты муниципальных образований Удмуртской Республики	29 757,00	28 072,20	94,3
			иные источники			

		всего	12 928 682,80	7 613 570,08	58,9
		бюджет Удмуртской Республики, в том числе:	7 083 593,80	6 072 781,40	85,7
		субсидии и иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета	1 640 212,60	919 015,60	56,0
		субвенции из федерального бюджета			
		субсидии, субвенции и иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета, планируемые к получению*	1 969 583,60	220 034,40	11,2
21	2	Территориальный фонд обязательного медицинского страхования Удмуртской Республики			
		бюджеты муниципальных образований Удмуртской Республики	45 465,10	47 702,50	104,9
		иные источники	3 830 040,30	1 273 051,78	33,2
		всего	41 122,10	40 921,40	99,5
		бюджет Удмуртской Республики, в том числе:	41 122,10	40 921,40	99,5
		субсидии из федерального бюджета			
		субвенции из федерального бюджета			
		субсидии и субвенции из федерального бюджета, планируемые к получению			
21	3	Территориальный фонд обязательного медицинского страхования Удмуртской Республики			
		бюджеты муниципальных образований Удмуртской Республики			
		иные источники			
		всего	209 349,90	132 902,10	63,5
		бюджет Удмуртской Республики, в том числе:	111 867,90	97 902,10	87,5
		субсидии из федерального бюджета			
		субвенции из федерального бюджета			
		субсидии и субвенции из федерального бюджета, планируемые к получению	97 482,00	35 000,00	35,9
21	4	Территориальный фонд обязательного медицинского страхования Удмуртской Республики			
		бюджеты муниципальных образований Удмуртской Республики			
		иные источники			

Справочно: * в том числе Федеральная целевая программа "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года"

Отчет о выполнении основных мероприятий государственной программы по состоянию на 01.01.2017 г.

Наименование государственной программы "Развитие транспортной системы Удмуртской Республики"
 Ответственный исполнитель Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики

Код аналитической программной классификации	Код аналитической программной классификации		Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Срок выполнения плановый	Срок выполнения фактический	Ожидаемый результат, целевой показатель (индикатор)	Достигнутый результат, целевой показатель (индикатор)	Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия
	ГП	Пп							
21	1		Комплексное развитие транспорта	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	2013 - 2025 годы, ежегодно			
21	1	01	Развитие автомобильного электрического транспорта	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	2013 - 2025 годы, ежегодно	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Удмуртской Республики	Значение целевого показателя: 21.1.3 - план 419 ед., факт - 419 ед.	
21	1	01	Субсидии организациям и предпринимателям без образования юридического лица, осуществляющим транспортные услуги по перевозке населения автомобильным транспортом общего пользования, в целях возмещения убытков, связанных с пригородными перевозками пассажиров в сельской местности	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	2013 - 2025 годы, ежегодно	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Удмуртской Республики	За счет предоставления субсидий в полном объеме, равном 8 564,5 тыс. рублей, обеспечена равная доступность услуг общественного транспорта	
21	1	01	Субсидии организациям и индивидуальным предпринимателям, в целях возмещения расходов, связанных с обеспечением равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, имеющих право на получение мер социальной поддержки	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2015 - 2025 годы, ежегодно	2015 - 2025 годы, ежегодно	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Удмуртской Республики	За счет предоставления субсидий в полном объеме, равном 284 478,9 тыс. рублей, обеспечена равная доступность услуг общественного транспорта	
21	1	03	Субсидии организациям и индивидуальным предпринимателям, в целях возмещения расходов, связанных с обеспечением равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан на междугородном автомобильном транспорте внутриреспубликанского сообщения (кроме такси)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2015 - 2025 годы, ежегодно	2015 - 2025 годы, ежегодно	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Удмуртской Республики	За счет предоставления субсидий в полном объеме, равном 23 581,7 тыс. рублей, обеспечена равная доступность услуг общественного транспорта	

21	1	01	04	Субсидии организациям и (или) индивидуальным предпринимателям на возмещение выпадающих доходов, связанных с предоставлением бесплатного проезда на автомобильном транспорте общего пользования детям из малообеспеченных семей - учащимся образовательных учреждений и школ-интернатов, проживающим в сельской местности, детям-сиротам и детям, оставшихся без попечения родителей, а также лицам из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	2013 - 2025 годы, ежегодно	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Удмуртской Республики	За счет предоставления субсидий в полном объеме, равном 15 729,6 тыс. рублей, обеспечена равная доступность услуг общественного транспорта
21	1	01	05	Субсидии транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям на возмещение выпадающих доходов, связанных с предоставлением пенсионерам 50-процентной скидки со стоимости проезда на автомобильном транспорте общего пользования пригородного сообщения с учетом сезонных маршрутов (кроме такси)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2015 - 2025 годы, ежегодно	2015 - 2025 годы, ежегодно	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Удмуртской Республики	За счет предоставления субсидий в полном объеме, равном 25 004,1 тыс. рублей, обеспечена равная доступность услуг общественного транспорта
21	1	01	06	Приобретение предприятиями Удмуртской Республики нового общественного транспорта, использующего природный газ в качестве моторного топлива	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2014 - 2020 годы, ежегодно	2014 - 2020 годы, ежегодно	Снижение себестоимости производства товаров (оказания услуг). Оптимизация топливно-энергетического баланса Удмуртской Республики. Устойчивое снижение уровня негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения	Значение целевого показателя: 21.1.2 - план 253 ед., факт - 250 ед.
21	1	02		Развитие железнодорожного транспорта	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	2013 - 2025 годы, ежегодно	Обеспечение равной доступности услуг железнодорожного транспорта на территории Удмуртской Республики	Значение целевого показателя: 21.1.4 - план 5402,9 тыс. ваг.-км, факт - 5335,9 тыс. ваг.-км

21	1	02	01	Субсидии организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Удмуртской Республики, на компенсацию потерь в доходах, возникших в результате установления льготы отдельным категориям обучающихся	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	2013 - 2025 годы, ежегодно	Обеспечение равной доступности услуг железнодорожного транспорта на территории Удмуртской Республики	За счет предоставления субсидий в полном объеме, равном 24 024,1 тыс. рублей, обеспечена равная доступность услуг железнодорожного транспорта
21	1	02	02	Субсидии перевозчикам на возмещение потерь в доходах, возникших в результате осуществления государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Удмуртской Республики	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	2013 - 2025 годы, ежегодно	Обеспечение равной доступности услуг железнодорожного транспорта на территории Удмуртской Республики	За счет предоставления субсидий в полном объеме, равном 50 883,0 тыс. рублей, обеспечена равная доступность услуг железнодорожного транспорта
21	1	02	03	Субсидии в целях возмещения расходов, возникших в связи с перевозкой граждан, имеющих право на предоставление мер социальной поддержки	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2015 - 2025 годы, ежегодно	2015 - 2025 годы, ежегодно	Обеспечение равной доступности услуг железнодорожного транспорта на территории Удмуртской Республики	За счет предоставления субсидий в полном объеме, равном 9 403,7 тыс. рублей, обеспечена равная доступность услуг железнодорожного транспорта
21	1	03		Развитие авиационного транспорта	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	2013 - 2025 годы, ежегодно	Обеспечение устойчивого, стабильного функционирования и развития авиационных перевозок в Удмуртской Республике	Значения целевых показателей: 21.1.1 - план 45 099,0 тыс. рублей, факт - 28 072,2 тыс. рублей; 21.1.5 - план 4 ед., факт - 4 ед.
21	1	03	01	Субсидии из бюджета Удмуртской Республики организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе, осуществляемых с территории Удмуртской Республики	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	2013 - 2025 годы, ежегодно	Обеспечение устойчивого, стабильного функционирования и развития авиационных перевозок в Удмуртской Республике	За счет предоставления субсидий в полном объеме, равном 17 753,3 тыс. рублей, обеспечено устойчивое и стабильное функционирование и развитие авиационных перевозок в Удмуртской Республике (значение показателя: 21.1.1 - план 45 099,0 тыс. рублей, факт - 28 072,2 тыс. рублей)

21	1	04	Развитие внутреннего водного транспорта	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2015 - 2025 годы, ежегодно	2015 - 2025 годы, ежегодно	Обеспечение равной доступности услуг внутреннего водного транспорта на территории Удмуртской Республики	Значение целевого показателя: 21.1.6 - план 3 ед., факт - 3 ед.	
21	1	04 01	Субсидии транспортным организациям, осуществляющим перевозки на внутреннем водном транспорте пригородного и городского сообщения, в целях возмещения выпадающих доходов, связанных с предоставлением 50-процентной скидки по оплате проезда отдельных категорий граждан	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2015 - 2025 годы, ежегодно	2015 - 2025 годы, ежегодно	Обеспечение равной доступности услуг внутреннего водного транспорта на территории Удмуртской Республики	За счет средств бюджета в размере 446,6 тыс. рублей (план - 450,4 тыс. рублей) обеспечена равная доступность услуг внутреннего водного транспорта	
21	1	05	Предоставление государственной услуги «Выдача, переоформление разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси по территории Удмуртской Республики»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	2013 - 2025 годы, ежегодно	Упрощение доступа к оформлению разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси по территории Удмуртской Республики	Все разрешения выданы в установленные сроки в соответствии с требованиями законодательства. Всего было выдано 2813 разрешений. Целевые показатели имеют следующие значения: 21.0.3 - план 40%, факт 4,8%; 21.0.4 - план 100%, факт 100%; 21.0.5 - план 85%, факт 100%; 21.0.6 - план не более 2, факт 1,4; 21.0.7 - план не более 15 мин., факт 6,25 мин.	
21	2		Развитие дорожного хозяйства	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	2013 - 2025 годы, ежегодно			

		Мероприятия по развитию автомобильных дорог в Удмуртской Республике	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	2013 - 2025 годы, ежегодно	Повышение уровня и улучшения социальных условий жизни населения Удмуртской Республики; улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения Удмуртской Республики	Значения целевых показателей выполнены на 100%. И составляют: Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям - 1,4% к предыдущему году; Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения - 55,3%	
21 2 01		Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	2013 - 2025 годы, ежегодно	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	Протяжённость отремонтированных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения за год составила 79,5 км. Целевые показатели имеют следующие значения: 21.0.1 - план 1,4%, факт 1,4%; 21.0.2 - план 55,3%, факт 55,3%; 21.2.6 - план 72,2 км, факт 200 км; 21.2.7 - план 5819 км, факт 6012,6 км; 21.2.8 - план 34,5 км, факт 35,4 км; 21.2.10 - план 72,2 км, факт 200 км	

21	2	01	02	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	2013 - 2025 годы, ежегодно	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	Построено и реконструировано 41,5 км. Целевые показатели имеют следующие значения: 21.0.1 - план 1,4%, факт 1,4%; 21.0.2 - план 55,3%, факт 55,3%; 21.2.1 - план 16845 км, факт 16988,5 км; 21.2.2 - план 55,8 км, факт 55,1 км; 21.2.3 - план 17,2 км, факт 1,7 км; 21.2.4 - план 17,2 км, факт 1,7 км; 21.2.5 - план 55,8 км, факт 55,1 км; 21.2.7 - план 5819 км, факт 6012,6 км; 21.02.8 - план 34,5 км, факт 35,4 км; 21.02.9 - план 1071 ед., факт 1080 ед.
21	2	01	03	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	2013 - 2025 годы, ежегодно	Создание условий для малого предпринимательства. В перспективе - организация в г.Камбарке крупного транспортного узла, в котором будут пересекаться многие направления дорог федерального и регионального значения	Объём финансирования составил 2 339 613,38 тыс. рублей или 16 % от общего объёма инвестиций. Целевые показатели имеют следующие значения: 21.0.8 - план 7,9%, фактических данных нет; 21.2.1 - план 16845 км, факт 16988,5 км; 21.2.2 - план 55,8 км, факт 55,1 км; 21.2.3 - план 17,2 км, факт 1,7 км; 21.2.4 - план 17,2 км, факт 1,7 км
21	2	01	04	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	2013 - 2025 годы, ежегодно	Надлежащее исполнение органами местного самоуправления полномочий в решении вопросов, связанных с капитальным ремонтом и ремонтом автомобильных дорог местного значения	Отремонтировано 120,5 км. Целевые показатели имеют следующие значения: 21.2.6 - план 72,2 км, факт 200 км; 21.2.7 - план 5819 км, факт 6012,6 км; 21.2.8 - план 34,5 км, факт 35,4 км; 21.2.10 - план 72,2 км, факт 200 км; 21.2.11 - план 223814 кв. м, факт 223814 кв. м

21	2	01	05	Предоставление субсидий и иных межбюджетных трансфертов из бюджета Удмуртской Республики местным бюджетам на строительство и реконструкцию автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	2013 - 2025 годы, ежегодно	Увеличение количества населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием с сетью автомобильных дорог общего пользования	Построено и реконструировано 13,6 км. Целевые показатели имеют следующие значения: 21.2.1 - план 16845 км, факт 16988,5 км; 21.2.2 - план 55,8 км, факт 55,1 км; 21.2.3 - план 17,2 км, факт 1,7 км; 21.2.4 - план 17,2 км, факт 1,7 км; 21.2.5 - план 55,8 км, факт 55,1 км; 21.2.7 - план 5819 км, факт 6012,6 км; 21.2.8 - план 34,5 км, факт 35,4 км; 21.2.9 - план 1071 ед., факт 1080 ед.
21	2	01	06	Предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики бюджетам муниципальных образований на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения - подъездных автодорог к садовым некоммерческим товариществам	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2015 - 2025 годы, ежегодно	2015 - 2025 годы, ежегодно	Надлежащее исполнение органами местного самоуправления полномочий в решении вопросов, связанных со строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильных дорог местного значения - подъездных автодорог к садовым некоммерческим товариществам	Отремонтировано подъездных автодорог к садовым некоммерческим товариществам из числа автомобильных дорог местного значения 13,2 км. Целевые показатели имеют следующие значения: 21.2.6 - план 72,2 км, факт 200 км; 21.2.7 - план 5819 км, факт 6012,6 км; 21.2.8 - план 34,5 км, факт 35,4 км; 21.2.10 - план 72,2 км, факт 200 км
21	2	01	07	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт мостов и мостовых переходов	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2016 - 2025 годы, ежегодно	2016 - 2025 годы, ежегодно	Ликвидация аварийных мостов и мостов в неудовлетворительном состоянии	Целевой показатель 21.2.3 составляет 1,7 км
21	2	02		Уплата налогов	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	2013 - 2025 годы, ежегодно	Выполнение обязательств Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики по уплате налогов	Налоги уплачены в полном объеме

21	2	02	01	Уплата налога на имущество	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	2013 - 2025 годы, ежегодно	Выполнение обязательств Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики по уплате налога на имущество	Уплачено налога на имущество в размере 2 122,0 тыс. рублей	
21	2	02	02	Уплата земельного налога	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	2013 - 2025 годы, ежегодно	Выполнение обязательств Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики по уплате земельного налога	Уплачено земельного налога в размере 347,7 тыс. рублей	
21	2	03		Содержание автомобильных дорог и приобретение дорожной техники	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	2013 - 2025 годы, ежегодно	Обеспечение безопасного круглогодичного дорожного движения по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения	Выполнение контрактных обязательств по обеспечению безопасного круглогодичного дорожного движения по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения протяжённостью 5880 км. Объем финансирования составил 1 702 054,1 тыс. рублей (план - 1 702 906,8 тыс. рублей)	
21	2	03	01	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	2013 - 2025 годы, ежегодно	Обеспечение безопасного круглогодичного дорожного движения по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения	Выполнение контрактных обязательств по обеспечению безопасного круглогодичного дорожного движения по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения протяжённостью 5880 км. Объем финансирования составил 1 702 054,1 тыс. рублей (план - 1 702 906,8 тыс. рублей)	

21	2	03	02	Предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики местным бюджетам на содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, по которым проходят маршруты школьных автобусов	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	2013 - 2025 годы, ежегодно	Надлежащее исполнение органами местного самоуправления полномочий в решении вопросов, связанных с содержанием автомобильных дорог местного значения. Протяженность школьных маршрутов на 31.12.2016 года составила 852,173 км. Объем предоставленных субсидий муниципальным образованиям составил 112 783,6 тыс. рублей (план - 122 991,1 тыс. рублей)	Надлежащее исполнение органами местного самоуправления полномочий в решении вопросов, связанных с содержанием автомобильных дорог местного значения
21	2	04		Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	2013 - 2025 годы, ежегодно	Отремонтировано 129,15 тыс. кв. м. дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Надлежащее исполнение органами местного самоуправления полномочий в решении вопросов, связанных с капитальным ремонтом и ремонтом дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям населенных пунктов
21	2	04	01	Субсидии бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	2013 - 2025 годы, ежегодно	Объем предоставленных субсидий муниципальным образованиям составил 214 488,4 тыс. рублей (план - 215 935,7 тыс. рублей)	Надлежащее исполнение органами местного самоуправления полномочий в решении вопросов, связанных с капитальным ремонтом и ремонтом дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов

21	2	05	Содержание подведомственных учреждений	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	2013 - 2025 годы, ежегодно	Осуществление отдельных функций Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения. Осуществление мероприятий в транспортной сфере, а также мероприятий связанных с организацией дорожного движения, эксплуатацией автомобильных дорог общего пользования Удмуртской Республики.	Осуществление отдельных функций Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения. Осуществление мероприятий в транспортной сфере, а также мероприятий связанных с организацией дорожного движения, эксплуатацией автомобильных дорог общего пользования Удмуртской Республики.	
21	2	05 01	Содержание учреждений, осуществляющих управление автомобильными дорогами	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	2013 - 2025 годы, ежегодно	Осуществление отдельных функций Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Размер бюджетных средств направленных на содержание, составил 42 268,0 тыс. рублей (план - 42 751,4 тыс. рублей)	

21	2	05	02	Содержание и обеспечение деятельности учреждения, обеспечивающего функционирование системы весового контроля автотранспортных средств и систем организации дорожного движения	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	2013 - 2025 годы, ежегодно	2013 - 2025 годы, ежегодно	Осуществление мероприятий в транспортной сфере, а также мероприятий, связанных с организацией дорожного движения, эксплуатацией автомобильных дорог общего пользования Удмуртской Республики и использованием придорожных полос региональных или межмуниципальных автомобильных дорог общего пользования Удмуртской Республики	Размер бюджетных средств, направленных на содержание, составил 171 088,0 тыс. рублей (план - 172 830,0 тыс. рублей)
21	2	05	03	Расходы за счет прочих доходов от компенсации затрат бюджетов субъектов Российской Федерации (в рамках Дорожного фонда)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	2013 - 2025 годы, ежегодно	2013 - 2025 годы, ежегодно	Эффективное использование бюджетных средств	Расходы за счет прочих доходов составили 1 790,9 тыс. рублей (план - 1 913,1 тыс. рублей)
21	2	06	06	Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, в случае, если маршрут, часть маршрута такого транспортного средства проходят по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, участкам таких автомобильных дорог, по автомобильным дорогам местного значения, расположенным на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов) в Удмуртской Республике, при условии, что маршрут такого транспортного средства проходит в границах Удмуртской Республики и указанные маршрут, часть маршрута не проходят по автомобильным дорогам федерального значения, участкам таких автомобильных дорог	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	2013 - 2025 годы, ежегодно	2013 - 2025 годы, ежегодно	Упрощение доступа к оформлению разрешения	Все разрешения выданы в установленные сроки в соответствии с требованиями законодательства. Всего было выдано 3970 разрешений. Целевые показатели имеют следующие значения: 21.0.5 - план 85%, факт 100%; 21.0.6 - план не более 2, факт 1,4; 21.0.7 - план не более 15 мин., факт 6,25 мин.

21	2	07	Предоставление государственной услуги «Выдача разрешений на строительство, реконструкцию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, а также частных автомобильных дорог, строительство или реконструкцию которых планируется осуществлять на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов)»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2014 - 2025 годы, ежегодно	2014 - 2025 годы, ежегодно	Упрощение доступа к оформлению разрешения	По данному мероприятию заявка на предоставление государственной услуги, согласно которой продлено разрешение на строительство объекта в Сарапульском и Камбарском районах Удмуртской Республики. Целевые показатели имеют следующие значения: 21.0.5 - план 85%, факт 100%; 21.0.6 - план не более 2, факт 1,4; 21.0.7 - план не более 15 мин., факт 6,25 мин.	
21	2	08	Предоставление государственной услуги «Выдача разрешений на ввод в эксплуатацию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, а также частных автомобильных дорог, строительство или реконструкция которых осуществлялись на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов)»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2014 - 2025 годы, ежегодно	2014 - 2025 годы, ежегодно	Упрощение доступа к оформлению разрешения	По данному мероприятию отсутствуют заявления на предоставление указанной государственной услуги. Целевые показатели имеют следующие значения: 21.0.5 - план 85%, факт 100%; 21.0.6 - план не более 2, факт 1,4; 21.0.7 - план не более 15 мин., факт 6,25 мин.	
21	3		Создание условий для реализации государственной программы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	2013 - 2025 годы, ежегодно			
21	3	01	Реализация установленных функций (полномочий) государственного органа	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	2013 - 2025 годы, ежегодно	Реализация установленных полномочий. Обеспечение выполнения целевых показателей (индикаторов) государственной программы	Фактическое значение показателя по отношению к плановому составляет 5,8 п.п. (план - не менее 80%, факт - 85,8%) - это отражает обеспечение реализации государственной программы	

21	3	01	01	Центральный аппарат Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	2013 - 2025 годы, ежегодно	Реализация установленных полномочий. Обеспечение выполнения целевых показателей (индикаторов) государственной программы	Фактическое значение показателя по отношению к плановому составляет 5,8 п.п. (план - не менее 80%, факт - 85,8%) - это отражает обеспечение реализации государственной программы	
21	3	01	02	Уплата налога на имущество	2013 - 2025 годы, ежегодно	2013 - 2025 годы, ежегодно	Выполнение обязательств по уплате налога на имущество	Налог на имущество уплачен в полном объеме в размере 4,8 тыс. рублей	
21	3	01	03	На приобретение спецпродукции	2013 - 2025 годы, ежегодно	2013 - 2025 годы, ежегодно	Повышение качества предоставления государственных услуг	Для повышения качества предоставления государственных услуг была приобретена спецпродукция на сумму 198,9 тыс. рублей (план - 199,2 тыс. рублей)	

21	3	02	<p>Распространение информации для индивидуальных предпринимателей и юридических лиц о возможности получения государственных услуг на основании документов, поданных в электронной форме через федеральную государственную информационную систему «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» и (или) государственную информационную систему Удмуртской Республики «Портал государственных и муниципальных услуг (функций)»</p>	<p>Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики</p>	<p>2013 - 2025 годы, ежегодно</p>	<p>2013 - 2025 годы, ежегодно</p>	<p>Повышение качества предоставления государственных услуг</p>	<p>Распространение информации осуществляется посредством актуализации данных на сайте и на информационных стендах Миндортранса УР. Фактическое значение показателя (4,8 %) составляет на 35,2 п.п. меньше от планового (40%), что обусловлено сложностью порядка заполнения документов в электронном виде в соответствии с законодательством, в частности по услуге 14.1, составляющей большую часть от всего количества услуг - это исключает возможность использования ЕПГУ и (или) РПГУ</p>
21	3	03	<p>Заключение соглашения с многофункциональным центром предоставления государственных и муниципальных услуг в Удмуртской Республике, полномоченным на заключение соглашений о взаимодействии с исполнительными органами государственной власти Удмуртской Республики</p>	<p>Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики</p>	<p>2013 - 2025 годы, ежегодно</p>	<p>2013 - 2025 годы, ежегодно</p>	<p>Повышение качества предоставления государственных услуг</p>	<p>Соглашение с многофункциональным центром предоставления государственных и муниципальных услуг в Удмуртской Республике заключено в 2013 году. За 2016 год была проведена работа по сопровождению соглашения. Целевой показатель выполнен на 100% (план 100%, факт 100%)</p>
21	3	04	<p>Проведение социологического опроса индивидуальных предпринимателей и юридических лиц по оценке качества предоставления государственных услуг Министерством транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики</p>	<p>Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики</p>	<p>2013 - 2025 годы, ежегодно</p>	<p>2013 - 2025 годы, ежегодно</p>	<p>Повышение качества предоставления государственных услуг</p>	<p>Фактическое значение показателя по отношению к плановому составляет 15 п.п. (план - 85%, факт - 100%)</p>

21	3	05	Разработка административных регламентов, обеспечивающих среднес число обращений представителей бизнеса в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики для получения одной государственной услуги, связанной со сферой предпринимательской деятельности, не более 2	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	2013 - 2025 годы, ежегодно	Повышение качества предоставления государственных услуг	В рамках данного мероприятия разработаны административные регламенты, согласно которым фактическое значение показателя не превышает значения 2 и составляет 1,4
21	3	06	Разработка административных регламентов, предусматривающих время ожидания в очереди при обращении заявителя в Министерство транспорта и дорожного хозяйства для получения государственных услуг не более 15 минут	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	2013 - 2025 годы, ежегодно	Повышение качества предоставления государственных услуг	В рамках данного мероприятия разработаны административные регламенты, согласно которым фактическое значение показателя не превысило 15 мин. и составляет 6,25 мин.
21	4		Повышение безопасности дорожного движения	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2014 - 2025 годы, ежегодно	2014 - 2025 годы, ежегодно		
21	4	01	Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и иных населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2014 - 2025 годы, ежегодно	2014 - 2025 годы, ежегодно	Предупреждение нарушений Правил дорожного движения, ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	За 2016 год зафиксировано снижение: числа лиц, погибших в ДТП на 23 % (план - 247 чел., факт - 188 чел.); социального риска - на 25 % (план - 16,4 чел., факт - 12,26 чел.); транспортного риска - на 29 % (план - 5,59 чел., факт - 3,95 чел.)
21	4	01	Комплекс мероприятий по автоматизированному контролю нарушение правил дорожного движения	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2014 - 2025 годы, ежегодно	2014 - 2025 годы, ежегодно	Предупреждение нарушений Правил дорожного движения, ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	За 2016 год зафиксировано снижение: числа лиц, погибших в ДТП на 23 % (план - 247 чел., факт - 188 чел.); социального риска - на 25 % (план - 16,4 чел., факт - 12,26 чел.); транспортного риска - на 29 % (план - 5,59 чел., факт - 3,95 чел.)

21	4	02	02	01	Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	Министерство образования и науки Удмуртской Республики	2014 - 2025 годы, ежегодно	2014 - 2025 годы, ежегодно	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма, обучение детей навыкам безопасного поведения на дорогах, снижение числа ДТП по вине детей, снижение вероятности наездов на детей в темное время суток	За 2016 год зафиксировано снижение: числа лиц, погибших в ДТП на 23 % (план - 247 чел., факт - 188 чел.); социального риска - на 25 % (план - 16,4 чел., факт - 12,26 чел.); транспортного риска - на 29 % (план - 5,59 чел., факт - 3,95 чел.)
21	4	02	01	01	Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений	Министерство образования и науки Удмуртской Республики	2014 - 2025 годы, ежегодно	2014 - 2025 годы, ежегодно	Снижение вероятности наездов на детей в темное время суток	По данному мероприятию в 2016 году была профинансирована кредиторская задолженность за 2015 год
21	4	02	02	02	Приобретение для дошкольных образовательных учреждений оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети	Министерство образования и науки Удмуртской Республики	2014 - 2025 годы, ежегодно	2014 - 2025 годы, ежегодно	Обучение детей навыкам безопасного поведения на дорогах, пропаганда правил дорожного движения, снижение числа ДТП по вине детей	По данному мероприятию в 2016 году была профинансирована кредиторская задолженность за 2015 год
21	4	02	03	03	Приобретение мобильных автогородков для организаций, осуществляющих деятельность по формированию у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на дороге	Министерство образования и науки Удмуртской Республики	2015 - 2025 годы, ежегодно	2015 - 2025 годы, ежегодно	Обучение детей навыкам безопасного поведения на дорогах, пропаганда правил дорожного движения, снижение числа ДТП по вине детей	Данное мероприятие в 2016 году не осуществлялось, т. к. финансирование было предусмотрено только на погашение кредиторской задолженности по мероприятиям 21.4.02.01, 21.4.02.02
21	4	03	03	03	Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики, Министерство образования и науки Удмуртской Республики	2014 - 2025 годы, ежегодно	2014 - 2025 годы, ежегодно	Обеспечение безопасных условий движения транспортных средств, пешеходов и других участников движения	За 2016 год зафиксировано снижение: числа лиц, погибших в ДТП на 23 % (план - 247 чел., факт - 188 чел.); социального риска - на 25 % (план - 16,4 чел., факт - 12,26 чел.); транспортного риска - на 29 % (план - 5,59 чел., факт - 3,95 чел.)

21	4	03	01	<p>Мероприятия по повышению безопасности дорожных условий</p> <p>Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики, Министерство образования и науки Удмуртской Республики</p>	<p>2014 - 2025 годы, ежегодно</p>	<p>2014 - 2025 годы, ежегодно</p>	<p>Обеспечение безопасных условий движения транспортных средств, пешеходов и других участников движения</p>	<p>За 2016 год зафиксировано снижение: числа лиц, погибших в ДТП на 23 % (план - 247 чел., факт - 188 чел.); социального риска - на 25 % (план - 16,4 чел., факт - 12,26 чел.); транспортного риска - на 29 % (план - 5,59 чел., факт - 3,95 чел.). В 2016 году построено, модернизировано и реконструировано 17 пешеходных переходов; выполнено освещение 12 пешеходных переходов (в том числе за счет средств федерального бюджета); на 3 светофорных объекта разработана проектная документация. В 2016 году установлены 56 автопавильонов и 6640 пог. метров пешеходных ограждений в сельских населённых пунктах Удмуртской Республики (в</p>
----	---	----	----	--	---	---	---	---

Форма 4
 Отчет о выполнении сводных показателей государственных заданий на оказание государственных услуг, выполнение государственных работ государственными учреждениями Удмуртской Республики по государственной программе по состоянию на 01.01.2017 г.

Наименование государственной программы "Развитие транспортной системы Удмуртской Республики"
 Ответственный исполнитель Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики

Код аналитической программной классификации	Наименование государственной услуги (работы)			Наименование показателя, характеризующего объем государственной услуги (работы)	Единица измерения объема государственной услуги (работы)	Значение показателя объема государственной услуги (работы)		Расходы бюджета Удмуртской Республики на оказание государственной услуги (выполнение работы), тыс. рублей				Касовые расходы, в %			
	Пл	ОМ	М			план	факт	сводная бюджетная роспись на 1 января отчетного года	сводная бюджетная роспись на 31 декабря отчетного года	кассовое исполнение	к плану на 1 января отчетного года	к плану на 31 декабря отчетного года			
21															
В рамках государственной программы государственных учреждений Удмуртской Республики государственные услуги не оказываются, государственные работы не выполняются															

Отчет о достигнутых значениях целевых показателей (индикаторов) государственной программы по состоянию на 01.01.2017 г.

Наименование государственной программы **"Развитие транспортной системы Удмуртской Республики"**
 Ответственный исполнитель **Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики**

Код аналитической программной классификации	№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение целевого показателя (индикатора) в году, предшествующем отчетному	Значения целевых показателей (индикаторов)		Выполнение, % (п.п.)	Обоснование отклонения значений целевого показателя (индикатора) на конец отчетного периода
					план на текущий год	значение на конец отчетного года		
ГП	Пп							
21		Государственная программа "Развитие транспортной системы Удмуртской Республики						
21	0	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	% к предыдущему году	25,4	1,4	1,4	0 п.п.	
21	0	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения	%	56,7	55,3	55,3	0 п.п.	

21	0	3		%	1,83	40	4,8	-35,2 п.п.	плановое значение показателя за отчетный период не достигнуто, в связи со сложностью порядка заполнения документов в электронном виде в соответствии с законодательством, в частности по услуге 14.1 (составляющей большую часть от всего количества услуг), что исключает возможность использования ЕПГУ и (или) РПГУ
21	0	4		%	100	100	100	0 п.п.	Доля государственных услуг и услуг, указанных в части 3 статьи 1 Федерального закона от 27 июля 2010 года № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг», предоставленных на основании заявлений и документов, поданных в электронной форме через федеральную государственную информационную систему «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» и (или) государственную информационную систему Удмуртской Республики «Портал государственных и муниципальных услуг (функций)», от общего количества предоставленных услуг
									Доля государственных услуг, предоставляемых по принципу «одного окна» в многофункциональных центрах предоставления государственных и муниципальных услуг, от числа государственных услуг, включенных в перечни государственных услуг, утвержденные постановлением Правительства Удмуртской Республики от 4 марта 2013 года № 97 «О государственных услугах, предоставление которых организуется в многофункциональных центрах предоставления государственных и муниципальных услуг в Удмуртской Республике»

21	0	5	Доля заявителей, удовлетворенных качеством предоставления государственных услуг исполнительным органом государственной власти Удмуртской Республики, от общего числа заявителей, обратившихся за получением государственных услуг	%	100	85	100	15 п.п.	показатель достиг значения 100%, в связи с отсутствием отрицательных отзывов и претензий по предоставлению государственных услуг
21	0	6	Среднее число обращений представителей бизнес-сообщества в исполнительный орган государственной власти Удмуртской Республики для получения одной государственной услуги, связанной со сферой предпринимательской деятельности	-	1,42	не более 2	1,4	142,9	показатель выполнен, так как не превысил значение 2 в соответствии с Указом Главы Удмуртской Республики №1 от 21.01.2015 года "Об отдельных вопросах совершенствования системы государственного управления в Удмуртской Республике"
21	0	7	Время ожидания в очереди при обращении заявителя в исполнительный орган государственной власти Удмуртской Республики для получения государственных услуг	минута	6,25	не более 15	6,25	240,0	показатель выполнен, так как не превысил значение 15 в соответствии с Указом Главы Удмуртской Республики №1 от 21.01.2015 года "Об отдельных вопросах совершенствования системы государственного управления в Удмуртской Республике"
21	0	8	Прирост инвестиций в основной капитал без учета бюджетных средств по виду экономической деятельности «Транспорт»	% к предыдущему году	-51,5	7,7	220,4	212,7 п.п.	данные указаны в соответствии с отчетными данными Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Удмуртской Республике

21	1	Комплексное развитие транспорта																		
21	1	1	1	1	1	тыс. руб.	24734,6	45099,0	28072,2	62,2	фактическое значение показателя ниже запланированного, что связано с перераспределением собственных средств предприятия средств с приобретения основных фондов на текущие затраты									
21	1	1	2	2	единиц	единиц	236	250	253	101,2	Количество транспортных средств, используемых природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, регулирование тарифов на услуги по перевозке на которых осуществляется Удмуртской Республикой									
21	1	1	3	3	единиц	единиц		419	419	100,0	Количество маршрутов, по которым осуществляются регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам									
21	1	1	4	4	тыс. ваг-км	тыс. ваг-км		5 402,9	5335,9	98,8	Объём транспортной работы организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении по территории Удмуртской Республики									

21	1	5	Количество маршрутов внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом между Удмуртской Республикой и субъектами Российской Федерации, расположенными на территории Приволжского федерального округа	единиц	4	4	100,0	
21	1	6	Количество маршрутов, по которым осуществляются перевозки пассажиров на внутреннем водном транспорте пригородного и городского сообщения в Удмуртской Республике	единиц	3	3	100,0	
21	2		Развитие дорожного хозяйства					
21	2	1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Удмуртской Республики, в том числе:	км	16845	16988,5	100,9	протяженность сети автодорог увеличилась за счет дорог местного значения
			сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	5941	5880	98,9	протяженность уточнилась, т.к. была проведена паспортизация автодорог в результате инвентаризации, после реконструкции дорог регионального или межмуниципального значения
			сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	10901	11108,5	101,9	увеличение показателя произошло в результате строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта дорог местного значения

21	2	2	2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения *, в том числе:	км	100,855	55,8*	55,1	98,7	объемы работ выполненных в рамках выделенных средств
				автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	63,033	40,8	41,5	101,7	объемы работ выполненных в рамках выделенных средств
				автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	37,822	15,0	13,6	90,7	объемы работ выполненных в рамках выделенных средств
21	2	3	3	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км	0	17,2	1,7	9,9	объемы работ выполненных в рамках выделенных средств
				автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	0	17,2	1,7	9,9	объемы работ выполненных в рамках выделенных средств
				автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	0	0	0,0	
21	2	4	4	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории Удмуртской Республики в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	4,9	17,2	4,2	24,4	объемы работ выполненных в рамках выделенных средств
				сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	0	17,2	1,7	9,9	объемы работ выполненных в рамках выделенных средств
				сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	4,9	0	2,5	250,0	в результате строительства автомобильных дорог местного значения

21	2	5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Удмуртской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	95,9	55,8	52,6	94,3	объемы работ выполнены в рамках выделенных средств
			сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	63	40,8	41,5	101,7	объемы работ выполнены в рамках выделенных средств
			сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	32,9	15,0	11,1	74,0	объемы работ выполнены в рамках выделенных средств
21	2	6	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Удмуртской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	152,6	72,2	200,0	277,0	прирост протяженности автодорог, соответствующих нормативным требованиям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, связан с выделением дополнительных бюджетных средств на капитальный ремонт и ремонт этих дорог
			сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	61,8	29,4	79,5	270,4	прирост протяженности автодорог, соответствующих нормативным требованиям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, связан с выделением дополнительных бюджетных средств на капитальный ремонт и ремонт этих дорог

					сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	90,8	42,8	120,5	281,5	прирост протяженности автодорог, соответствующих нормативным требованиям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, связан с выделением дополнительных бюджетных средств на капитальный ремонт и ремонт этих дорог
21	2	7			Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	5726	5819	6012,6	103,3	общая протяженность автодорог соответствующих нормативным требованиям на 31 декабря отчетного года в большей степени увеличилась за счет дорог местного значения
					автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	2573	2657	2628	98,9	протяженность уточнилась, т.к. была проведена паспортизация автодорог в результате инвентаризации, после реконструкции дорог регионального или межмуниципального значения
					автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	3153	3162	3384,6	107,0	увеличение показателя произошло в результате строительства, реконструкции, капитального и ремонта дорог местного значения
21	2	8			Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%	33,8	34,5	35,4	0,9 п.п.	доля протяженности автодорог соответствующих нормативным требованиям на 31 декабря отчетного года в большей степени увеличилась за счет дорог местного значения

				автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	%	43,3	44,7	44,7	44,7	0 п.п.	
				автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	28,6	30,5	29,0	30,5	1,5 п.п.	увеличение показателя произошло в результате строительства, реконструкции, капитального и ремонта дорог местного значения
21	2	9		Количество сельских населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования	единиц	1062	1080	1071	1080	100,8	в связи с уточненной информацией муниципальных образований на конец отчетного периода, согласно отчету 2-ДП, показатель был скорректирован в сторону увеличения
21	2	10		Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения	км	152,555	200,0	72,2	200,0	277,0	в связи с выделением дополнительных бюджетных средств на капитальный ремонт и ремонт
				автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	61,801	79,5	29,4	79,5	270,4	в связи с выделением дополнительных бюджетных средств на капитальный ремонт и ремонт
				автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	90,754	120,5	42,8	120,5	281,5	в связи с выделением дополнительных бюджетных средств на капитальный ремонт и ремонт
				* в том числе в рамках федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года»	км	47,541	22,4	36,0	22,4	62,2	объемы работ выполнены в рамках выделенных средств
21	2	11		Объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия	кв. м	223814	223814	223814	223814	100,0	

21	3	Создание условий для развития государственной программы																	
21	3	1	3	Уровень выполнения значений целевых показателей (индикаторов) государственной программы	%	96,4	не менее 80	87,9	7,9 п.п.	увеличение показателя произошло в результате расчёта его фактического значения (из 46 показателей выполнено 33)									
21	4		4	Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения"															
21	4	1	4	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	208	247	188	131,4	показатель выполнен, так как отражает снижение числа лиц, погибших в ДТП, на что направлена работа по выполнению задач подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения"									
21	4	2	4	Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)	человек	13,69	16,4	12,26	133,8	показатель выполнен, так как отражает снижение социального риска при ДТП, на что направлена работа по выполнению задач подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения"									
21	4	3	4	Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)	человек	4,39	5,59	3,95	141,5	показатель выполнен, так как отражает снижение транспортного риска при ДТП, на что направлена работа по выполнению задач подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения"									

Отчет о достигнутых значениях целевых показателей (индикаторов) в разрезе муниципальных образований Удмуртской Республики

по состоянию на 01.01.2017 г.

Наименование государственной программы "Развитие транспортной системы Удмуртской Республики"
 Ответственный исполнитель Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики

Код аналитической	№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение целевого показателя (индикатора) в году, предшествующему отчетному	Значения целевых		Выполнение, % (п.п.)	Обоснование отклонения значений целевого показателя (индикатора) на конец отчетного периода
					план на текущий год	значение на конец отчетного года		
ГП	Пп							
21	2	Подпрограмма "Развитие дорожного хозяйства"						
21	2	1	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения, км					
		Алнашский район	км					
		Балезинский район	км					
		Вавожский район	км					
		Воткинский район	км	1,0				
		Глазовский район	км					
		Граховский район	км					
		Дебесский район	км	2,5	2,5	100,0		
		Завьяловский район	км					
		Игринский район	км	4,1				
		Камбарский район	км					
		Каракулинский район	км		1,2	1,2	100,0	
		Кезский район	км	5,1	2,5	2,5	100,0	
		Кизнерский район	км	3,4				
		Киясовский район	км	4,9				
		Красногорский район	км					
		Малопургинский район	км	1,6				
		Можгинский район	км	11,9	7,4	7,4	100,0	
		Сарапульский район	км					
		Селтинский район	км					
		Сюмсинский район	км	1,8				
		Увинский район	км					
		Шарканский район	км					

			км		0	0,4				
	Селтинский район		км							
	Сюмсинский район		км							
	Увинский район		км	0,6	0,8	0,9	109,0			В связи с выделением дополнительных бюджетных средств на капитальный ремонт и ремонт местных дорог
	Шарханский район		км							
	Юкаменский район		км	0,5	0	3,8				
	Якшур-Бодьинский район		км		0	1,8				
	Ярский район		км	0,4	0,3	0,7	243,3			
	город Ижевск		км	45,9	14	60,2	430,0			
	город Сарапул		км	8,7	7,0	11,5	164,6			
	город Воткинск		км	4,1	3	7,0	232,2			
	город Глазов		км	2,1	2	2,5	124,3			
	город Можга		км	6,5	2,0	4,8	238,9			

Сведения о внесенных в государственную программу изменений по состоянию на 01.01.2017 г.
 Наименование государственной программы "Развитие транспортной системы Удмуртской Республики"
 Ответственный исполнитель: Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики

Форма 6

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Дата принятия	Номер	Суть изменений (краткое изложение)
1	Постановление Правительства Удмуртской Республики "О внесении изменений в постановление Правительства Удмуртской Республики от 29 июля 2013 года № 330 "Об утверждении государственной программы "Развитие транспортной системы Удмуртской Республики"	18 апреля 2016 года	№ 163	<p>1) Изменения в государственную программу Удмуртской Республики «Развитие транспортной системы Удмуртской Республики» вносятся на основании Положения о разработке и реализации государственных программ Удмуртской Республики, утвержденного Постановлением Правительства Удмуртской Республики от 03 мая 2011 года № 131, и в соответствии с Методическими рекомендациями по разработке и реализации государственных программ Удмуртской Республики, утвержденными приказом Министерства экономики Удмуртской Республики от 31 декабря 2013 года № 359.</p> <p>2) Основные изменения связаны с приведением объемов финансирования мероприятий государственной программы на 2016 год в соответствие с Законом Удмуртской Республики от 18 декабря 2015 года № 95-РЗ «О бюджете Удмуртской Республики на 2016 год». Кроме этого, значения целевых показателей и объемы финансирования мероприятий государственной программы за 2015 год приведены в соответствии с отчетом о реализации государственной программы за 2015 год.</p>
2	Постановление Правительства Удмуртской Республики "О внесении изменений в постановление Правительства Удмуртской Республики от 29 июля 2013 года № 330 "Об утверждении государственной программы "Развитие транспортной системы Удмуртской Республики"	1 августа 2016 года	№ 312	<p>1) Основные изменения связаны с приведением объемов финансирования мероприятий государственной программы на 2016 год в соответствии с распределением субсидий и иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Удмуртской Республики.</p> <p>2) Целевые показатели подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства» государственной программы дополняются показателем «Объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия, кв. метров» согласно Порядку предоставления и распределения бюджетам субъектов Российской Федерации иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых в 2016 году в целях достижения целевых показателей региональных программ, предусматривающих мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения, утвержденному постановлением Правительства Российской Федерации от 17 мая 2016 г. № 435.</p> <p>3) Кроме того, государственная программа дополняется приложением 13 «Сведения о проектах по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном состоянии, осуществляемых в рамках государственной программы» согласно Порядку предоставления и распределения бюджетам субъектов Российской Федерации иных межбюджетных трансфертов в целях достижения целевых показателей региональных программ, предусматривающих мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных искусственных сооружений, утвержденному постановлением Правительства Российской Федерации от 20 апреля 2016 г. № 329.</p>

3	<p>Постановление Правительства Удмуртской Республики "О внесении изменений в постановление Правительства Удмуртской Республики от 29 июля 2013 года № 330 "Об утверждении государственной программы "Развитие транспортной системы Удмуртской Республики"</p>	14 ноября 2016 года	№ 476	<p>1) Изменения связаны с приведением объемов финансирования мероприятий государственной программы на 2016 год в соответствие с Законом Удмуртской Республики от 30 июня 2016 года № 35-РЗ «О внесении изменений в Закон Удмуртской Республики «О бюджете Удмуртской Республики на 2016 год».</p> <p>2) Кроме того, во исполнение п.3 протокола № 1 совещания от 27.05.2016 года по вопросу реализации распоряжения Главы Удмуртской Республики от 11.03.2016 года № 104-РГ «Об утверждении Плана мероприятий по реализации постановления Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации от 18 ноября 2015 года № 447-СФ «О государственной поддержке социально-экономического развития Удмуртской Республики» в соответствии с Методикой отбора проектов строительства (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных дорожных сооружений), реализуемых субъектами Российской Федерации в рамках концессионных соглашений, для предоставления иных межбюджетных трансфертов в целях достижения целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих реализацию указанных проектов, утвержденной Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 1 августа 2016 года № 221, в государственной программе необходимо предусмотреть мероприятие «Строительство и эксплуатация Восточного обхода города Ижевска». Реализация данного проекта будет осуществляться на условиях государственно-частного партнерства. Общий объем финансирования составляет 35 млрд. рублей, из них 17,5 млрд. рублей – государственная поддержка, 2,0 млрд. рублей – средства бюджета Удмуртской Республики и 15,5 млрд. рублей – средства внебюджетных источников. За счёт этих средств будет построена автомобильная дорога регионального значения протяженностью 62,3 км.</p>
4	<p>Постановление Правительства Удмуртской Республики "О внесении изменений в постановление Правительства Удмуртской Республики от 29 июля 2013 года № 330 "Об утверждении государственной программы "Развитие транспортной системы Удмуртской Республики"</p>	26 декабря 2016 года	№ 541	<p>Изменения связаны с исполнением требований к реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», одобренного на заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 21 ноября 2016 года. В рамках указанного проекта в Удмуртской Республике разработана Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации. Согласно программе одной из контрольных точек является включение в государственную программу Удмуртской Республики «Развитие транспортной системы Удмуртской Республики» в качестве аналитических приложений Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации.</p>

Расчёт
оценки эффективности реализации государственной программы «Развитие
транспортной системы Удмуртской Республики» за 2016 год

Оценка эффективности реализации государственной программы «Развитие транспортной системы Удмуртской Республики» (далее – Программа) проводилась в соответствии с Методикой, утвержденной постановлением Правительства Удмуртской Республики от 30 декабря 2013 года № 611.

Оценка эффективности реализации Программы осуществлялась в следующей последовательности:

1) Степень достижения планового значения каждого целевого показателя (индикатора) Программы оценивается по формуле:

для целевых показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является увеличение значений:

$$СД_{цп} = ЗП_{ф} / ЗП_{п} ;$$

для целевых показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений:

$$СД_{цп} = ЗП_{п} / ЗП_{ф} ;$$

1.1 Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, процентов.

Фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.1} = 1,4\%$, плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.1} = 1,4\%$:

$$СД_{цп 1.1} = 1,4 / 1,4 = 1 ;$$

1.2 Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, процентов.

Фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.2} = 55,3\%$, плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.2} = 55,3\%$:

$$СД_{цп 1.2} = 55,3 / 55,3 = 1 ;$$

1.3 Доля государственных услуг и услуг, указанных в части 3 статьи 1 Федерального закона от 27 июля 2010 года № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг», предоставленных на основании заявлений и документов, поданных в электронной форме через федеральную государственную информационную систему «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» и (или) государственную информационную систему Удмуртской Республики «Портал государственных и муниципальных услуг (функций)», от общего количества предоставленных услуг, процентов.

Плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.3} = 40,0 \%$, фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.3} = 4,8 \%$:

$$СД_{цп 1.3} = 4,8 / 40 = 0,12 ;$$

1.4 Доля государственных услуг, предоставляемых по принципу «одного окна» в многофункциональных центрах предоставления государственных и муниципальных услуг, от числа государственных услуг, включенных в перечни государственных услуг, утвержденные постановлением Правительства Удмуртской Республики от 4 марта 2013 года № 97 «О государственных услугах, предоставление которых организуется в многофункциональных центрах предоставления государственных и муниципальных услуг в Удмуртской Республике», процентов.

Фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.4} = 100\%$, плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.4} = 100\%$:

$$СД_{цп 1.4} = 100 / 100 = 1 ;$$

1.5 Доля заявителей, удовлетворенных качеством предоставления государственных услуг исполнительным органом государственной власти Удмуртской Республики, от общего числа заявителей, обратившихся за получением государственных услуг, процентов.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.5} = 100\%$ превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.5} = 85 \%$, соответственно $ЗП_{ф1.5}$ принимается равным запланированному значению показателя $ЗП_{п1.5}$:

$$СД_{цп 1.5} = 85 / 85 = 1 ;$$

1.6 Среднее число обращений представителей бизнес-сообщества в исполнительный орган государственной власти Удмуртской Республики для получения одной государственной услуги, связанной со сферой предпринимательской деятельности.

Так как плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.6} = 2$ превышает фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.6} = 1,4$, соответственно $ЗП_{п1.6}$ принимается равным фактическому значению показателя $ЗП_{ф1.6}$:

$$СД_{цп 1.6} = 1,4 / 1,4 = 1 ;$$

1.7 Время ожидания в очереди при обращении заявителя в исполнительный орган государственной власти Удмуртской Республики для получения государственных услуг, минуты.

Так как плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.7} = 15$ мин. превышает фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.7} = 6,25$ мин., соответственно $ЗП_{п1.7}$ принимается равным фактическому значению показателя $ЗП_{ф1.7}$:

$$СД_{цп 1.7} = 6,25 / 6,25 = 1 ;$$

1.8 Прирост инвестиций в основной капитал без учета бюджетных средств по виду экономической деятельности «Транспорт», процентов к предыдущему году.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора) $\mathbf{ЗП}_{\phi 1.8} = 220,4$ % превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $\mathbf{ЗП}_{п1.8} = 7,7$ %, соответственно $\mathbf{ЗП}_{\phi 1.8}$ принимается равным запланированному значению показателя $\mathbf{ЗП}_{п1.8}$:

$$\mathbf{СД}_{цп 1.8} = 7,7 / 7,7 = \mathbf{1} ;$$

1.9 Приобретение основных фондов, используемых при осуществлении аэропортовой деятельности для обеспечения авиационных перевозок пассажиров, багажа и грузов, тыс. рублей.

Плановое значение целевого показателя (индикатора) $\mathbf{ЗП}_{п1.9} = 45\,099,0$ тыс. рублей, фактическое значение целевого показателя (индикатора) $\mathbf{ЗП}_{\phi 1.9} = 28\,072,2$ тыс. рублей:

$$\mathbf{СД}_{цп 1.9} = 28\,072,2 / 45\,099,0 = \mathbf{0,622} ;$$

1.10 Количество транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, регулирование тарифов на услуги по перевозке на которых осуществляется Удмуртской Республикой, единиц.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора) $\mathbf{ЗП}_{\phi 1.10} = 253$ ед. превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $\mathbf{ЗП}_{п1.10} = 250$ ед., соответственно $\mathbf{ЗП}_{\phi 1.10}$ принимается равным запланированному значению показателя $\mathbf{ЗП}_{п1.10}$:

$$\mathbf{СД}_{цп 1.10} = 250 / 250 = \mathbf{1} ;$$

1.11 Количество маршрутов, по которым осуществляются регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, единиц .

Плановое значение целевого показателя (индикатора) $\mathbf{ЗП}_{п1.11} = 419$ ед., фактическое значение целевого показателя (индикатора) $\mathbf{ЗП}_{\phi 1.11} = 419$ ед. :

$$\mathbf{СД}_{цп 1.11} = 419 / 419 = \mathbf{1} ;$$

1.12 Объём транспортной работы организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении по территории Удмуртской Республики, тыс. вагоно-километров.

Плановое значение целевого показателя (индикатора) $\mathbf{ЗП}_{п1.12} = 5402,9$ тыс. ваг-км, фактическое значение целевого показателя (индикатора) $\mathbf{ЗП}_{\phi 1.12} = 5335,9$ тыс. ваг-км :

$$\mathbf{СД}_{цп 1.12} = 5335,9 / 5402,9 = \mathbf{0,988} ;$$

1.13 Количество маршрутов внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом между Удмуртской Республикой и субъектами Российской Федерации, расположенными на территории Приволжского федерального округа, единиц.

Плановое значение целевого показателя (индикатора) $\mathbf{ЗП}_{п1.13} = 4$ ед., фактическое значение целевого показателя (индикатора) $\mathbf{ЗП}_{\phi 1.13} = 4$ ед. :

$$\mathbf{СД}_{цп 1.13} = 4 / 4 = \mathbf{1} ;$$

1.14 Количество маршрутов, по которым осуществляются перевозки пассажиров на внутреннем водном транспорте пригородного и городского сообщения в Удмуртской Республике, единиц.

Плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{пл.14} = 3$ ед., фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф.14} = 3$ ед. :

$$СД_{цп 1.14} = 3 / 3 = 1 ;$$

1.15 Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Удмуртской Республики, км.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф.15} = 16988,5$ км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{пл.15} = 16845$ км, соответственно $ЗП_{ф.15}$ принимается равным запланированному значению показателя $ЗП_{пл.15}$:

$$СД_{цп 1.15} = 16845 / 16845 = 1 ;$$

1.16 Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Удмуртской Республики, км.

Плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{пл.16} = 5944$ км, фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф.16} = 5880$ км :

$$СД_{цп 1.16} = 5880 / 5944 = 0,989 ;$$

1.17 Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Удмуртской Республики, км.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф.17} = 11108,5$ км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{пл.17} = 10901$ км, соответственно $ЗП_{ф.17}$ принимается равным запланированному значению показателя $ЗП_{пл.17}$:

$$СД_{цп 1.17} = 10901 / 10901 = 1 ;$$

1.18 Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, км.

Фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф.18} = 55,1$ км, плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{пл.18} = 55,8$ км :

$$СД_{цп 1.18} = 55,1 / 55,8 = 0,987 ;$$

1.19 Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, км.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф.19} = 41,5$ км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{пл.19} = 40,8$ км, соответственно $ЗП_{ф.19}$ принимается равным запланированному значению показателя $ЗП_{пл.19}$:

$$СД_{цп 1.19} = 40,8 / 40,8 = 1 ;$$

1.20 Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.

Фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.20} = 13,6$ км, плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.20} = 15$ км :

$$СД_{цп 1.20} = 13,6 / 15 = 0,907 ;$$

1.21 Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), км.

Фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.21} = 1,7$ км, плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.21} = 17,2$ км :

$$СД_{цп 1.21} = 1,7 / 17,2 = 0,099 ;$$

1.22 Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), км.

Фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.22} = 1,7$ км, плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.22} = 17,2$ км :

$$СД_{цп 1.22} = 1,7 / 17,2 = 0,099 ;$$

1.23 Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории Удмуртской Республики в результате строительства новых автомобильных дорог, км.

Фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.23} = 4,2$ км, плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.23} = 17,2$ км :

$$СД_{цп 1.23} = 4,2 / 17,2 = 1 ;$$

1.24 Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на территории Удмуртской Республики в результате строительства новых автомобильных дорог, км.

Фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.24} = 1,7$ км, плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.24} = 17,2$ км :

$$СД_{цп 1.24} = 1,7 / 17,2 = 1 ;$$

1.25 Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения на территории Удмуртской Республики в результате строительства новых автомобильных дорог, км.

Учитывая, что фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.25} = 2,5$ км, а плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.25} = 0$ км, соответственно $ЗП_{п1.25}$ принимаем равным фактическому значению показателя $ЗП_{ф1.25}$:

$$СД_{цп 1.25} = 1,7 / 17,2 = 1 ;$$

1.26 Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Удмуртской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км.

Фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.26} = 52,6$ км, плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.26} = 55,8$ км :

$$СД_{цп 1.26} = 52,6 / 55,8 = 0,943 ;$$

1.27 Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Удмуртской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км.

Фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.27} = 41,5$ км, плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.27} = 41,5$ км :

$$СД_{цп 1.27} = 41,5 / 41,5 = 1 ;$$

1.28 Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Удмуртской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км.

Фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.28} = 11,1$ км, плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.28} = 15$ км :

$$СД_{цп 1.28} = 11,1 / 15 = 0,74 ;$$

1.29 Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Удмуртской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км.

Фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.29} = 200$ км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.29} = 72,2$ км, соответственно $ЗП_{ф1.29}$ принимается равным запланированному значению показателя $ЗП_{п1.29}$:

$$СД_{цп 1.29} = 72,2 / 72,2 = 1 ;$$

1.30 Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Удмуртской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км.

Фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.30} = 79,5$ км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.30} = 29,4$ км,

соответственно $\text{ЗП}_{\text{ф}1.30}$ принимается равным запланированному значению показателя $\text{ЗП}_{\text{п}1.30}$:

$$\text{СД}_{\text{цп} 1.30} = 29,4 / 29,4 = 1 ;$$

1.31 Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Удмуртской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км.

Фактическое значение целевого показателя (индикатора) $\text{ЗП}_{\text{ф}1.31} = 120,5$ км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $\text{ЗП}_{\text{п}1.31} = 42,8$ км, соответственно $\text{ЗП}_{\text{ф}1.31}$ принимается равным запланированному значению показателя $\text{ЗП}_{\text{п}1.31}$:

$$\text{СД}_{\text{цп} 1.31} = 42,8 / 42,8 = 1 ;$$

1.32 Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, км.

Фактическое значение целевого показателя (индикатора) $\text{ЗП}_{\text{ф}1.32} = 6012,6$ км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $\text{ЗП}_{\text{п}1.32} = 5819$ км, соответственно $\text{ЗП}_{\text{ф}1.32}$ принимается равным запланированному значению показателя $\text{ЗП}_{\text{п}1.32}$:

$$\text{СД}_{\text{цп} 1.32} = 5819 / 5819 = 1 ;$$

1.33 Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, км.

Плановое значение целевого показателя (индикатора) $\text{ЗП}_{\text{п}1.33} = 2657$ км, фактическое значение целевого показателя (индикатора) $\text{ЗП}_{\text{ф}1.33} = 2628$ км :

$$\text{СД}_{\text{цп} 1.33} = 2628 / 2657 = 0,989 ;$$

1.34 Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, км.

Фактическое значение целевого показателя (индикатора) $\text{ЗП}_{\text{ф}1.34} = 3384,6$ км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $\text{ЗП}_{\text{п}1.34} = 3162$ км, соответственно $\text{ЗП}_{\text{ф}1.34}$ принимается равным запланированному значению показателя $\text{ЗП}_{\text{п}1.34}$:

$$\text{СД}_{\text{цп} 1.34} = 3162 / 3162 = 1 ;$$

1.35 Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, процентов.

Фактическое значение целевого показателя (индикатора) $\text{ЗП}_{\text{ф}1.35} = 35,4 \%$ превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $\text{ЗП}_{\text{п}1.35} = 34,5 \%$, соответственно $\text{ЗП}_{\text{ф}1.35}$ принимается равным запланированному значению показателя $\text{ЗП}_{\text{п}1.35}$:

$$\text{СД}_{\text{цп} 1.35} = 34,5 / 34,5 = 1 ;$$

1.36 Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, процентов.

Фактическое значение целевого показателя (индикатора) $\text{ЗП}_{\text{ф}1.36} = 44,7\%$, плановое значение целевого показателя (индикатора) $\text{ЗП}_{\text{п}1.36} = 44,7\%$:

$$\text{СД}_{\text{цп} 1.36} = 44,7 / 44,7 = 1 ;$$

1.37 Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, процентов.

Фактическое значение целевого показателя (индикатора) $\text{ЗП}_{\text{ф}1.37} = 30,5 \%$ превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $\text{ЗП}_{\text{п}1.37} = 29 \%$, соответственно $\text{ЗП}_{\text{ф}1.37}$ принимается равным запланированному значению показателя $\text{ЗП}_{\text{п}1.37}$:

$$\text{СД}_{\text{цп} 1.37} = 29 / 29 = 1 ;$$

1.38 Количество сельских населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования, единиц.

Фактическое значение целевого показателя (индикатора) $\text{ЗП}_{\text{ф}1.38} = 1080$ ед. превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $\text{ЗП}_{\text{п}1.38} = 1071$ ед., соответственно $\text{ЗП}_{\text{ф}1.38}$ принимается равным запланированному значению показателя $\text{ЗП}_{\text{п}1.38}$:

$$\text{СД}_{\text{цп} 1.38} = 1071 / 1071 = 1 ;$$

1.39 Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, км.

Фактическое значение целевого показателя (индикатора) $\text{ЗП}_{\text{ф}1.39} = 200$ км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $\text{ЗП}_{\text{п}1.39} = 72,2$ км, соответственно $\text{ЗП}_{\text{ф}1.39}$ принимается равным запланированному значению показателя $\text{ЗП}_{\text{п}1.39}$:

$$\text{СД}_{\text{цп} 1.39} = 72,2 / 72,2 = 1 ;$$

1.40 Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, км.

Фактическое значение целевого показателя (индикатора) $\text{ЗП}_{\text{ф}1.40} = 79,5$ км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $\text{ЗП}_{\text{п}1.40} = 29,4$ км, соответственно $\text{ЗП}_{\text{ф}1.40}$ принимается равным запланированному значению показателя $\text{ЗП}_{\text{п}1.40}$:

$$СД_{цп 1.40} = 29,4 / 29,4 = 1 ;$$

1.41 Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, км.

Фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.41} = 120,5$ км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.41} = 42,8$ км, соответственно $ЗП_{ф1.41}$ принимается равным запланированному значению показателя $ЗП_{п1.41}$:

$$СД_{цп 1.41} = 42,8 / 42,8 = 1 ;$$

1.42 Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения (* в том числе в рамках федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и до 2020 года»), км.

Фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.42} = 22,4$ км, плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.42} = 36$ км :

$$СД_{цп 1.42} = 22,4 / 36 = 0,622 ;$$

1.43 Объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия, кв. метров.

Фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.43} = 223814$ кв.м, плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.43} = 223814$ кв.м:

$$СД_{цп 1.43} = 223814 / 223814 = 1 ;$$

1.44 Уровень выполнения значений целевых показателей (индикаторов) государственной программы, процентов.

Фактическое значение целевого показателя (индикатора) определяется по формуле:

$$ЗП_{ф1.44} = \Sigma СД_{цп} / N * 100\%,$$

$$ЗП_{ф1.44} = (1+1+0,12+1+1+1+1+1+0,622+1+1+0,988+1+1+1+0,989+1+0,987+1+0,907+0,099+0,099+0,244+0,099+1+0,943+1+0,74+1+1+1+1+0,989+1+1+1+1+1+1+1+1+1+0,622+1+1+1+1) / 46 * 100\% = 87,9\%,$$

что превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.44} = 80$ %, соответственно $ЗП_{ф1.44}$ принимается равным запланированному значению показателя $ЗП_{п1.44}$:

$$СД_{цп 1.44} = 80 / 80 = 1 ;$$

1.45 Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек.

Так как плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.45} = 247$ чел. превышает фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.45} = 188$ чел., соответственно $ЗП_{п1.45}$ принимается равным фактическому значению показателя $ЗП_{ф1.45}$:

$$СД_{цп 1.45} = 188 / 188 = 1;$$

1.46 Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения), человек.

Так как плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.46} = 16,4$ чел. превышает фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.46} = 12,26$ чел., соответственно $ЗП_{п1.46}$ принимается равным фактическому значению показателя $ЗП_{ф1.46}$:

$$СД_{цп 1.46} = 12,26 / 12,26 = 1;$$

1.47 Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств), человек.

Так как плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.47} = 5,59$ чел. превышает фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.47} = 3,95$ чел., соответственно $ЗП_{п1.47}$ принимается равным фактическому значению показателя $ЗП_{ф1.47}$:

$$СД_{цп 1.47} = 3,95 / 3,95 = 1;$$

2) Степень достижения плановых значений целевых показателей (индикаторов) в Программы в целом оценивается по формуле:

$$СД_{гп} = \Sigma СД_{цп} / N,$$

где N – число целевых показателей (индикаторов), N= 47.

Степень достижения плановых значений целевых показателей (индикаторов) в Программы составила:

$$СД_{гп} = (1+1+0,12+1+1+1+1+1+0,622+1+1+0,988+1+1+1+0,989+1+0,987+1+0,907+0,099+0,099+0,244+0,099+1+0,943+1+0,74+1+1+1+1+0,989+1+1+1+1+1+1+1+1+1+0,622+1+1+1+1+1) / 47 = 0,882.$$

3) Степень реализации мероприятий Программы определяется по следующей формуле:

$$СР_{м} = M_{в} / M,$$

где $M_{в}$ – количество мероприятий, выполненных в отчётном году, $M_{в} = 19$;

M – общее количество мероприятий, запланированных к реализации в отчётном году, $M = 21$;

$$СР_{м} = 18 / 21 = 0,857.$$

4) Степень соответствия запланированному уровню расходов Программы за счёт средств бюджета Удмуртской Республики в целом определяется по следующей формуле:

$$СС_{ур} = P_{ф} / P_{п},$$

где $P_{ф}$ – фактические расходы на реализацию Программы в 2016 году за счёт средств бюджета Удмуртской Республики составляет **6 671 474,4 тыс. рублей**;

$P_{п}$ – плановые расходы на реализацию Программы в 2016 году за счёт средств бюджета Удмуртской Республики составляет **7 839 108,5 тыс. рублей**;

$$CC_{yp} = 6\,671\,474,4 / 7\,839\,108,5 = 0,851.$$

Так как фактические расходы на реализацию государственной программы в отчетном году меньше плановых расходов на реализацию государственной программы в отчетном году, уровень расходов принимается равной единице $CC_{yp} = 1$.

5) Эффективность использования средств бюджета Удмуртской Республики при реализации Программы оценивается по следующей формуле:

$$\mathcal{E}_{ис} = CP_{м} / CC_{yp}$$

$$\text{и составляет } \mathcal{E}_{ис} = 0,857 / 1 = \mathbf{0,857}.$$

6) Эффективность реализации Программы определяется по следующей формуле:

$$\mathcal{E}P_{г/п} = CD_{г/п} \times \mathcal{E}_{ис},$$

$$\text{и составляет } \mathcal{E}P_{г/п} = \mathbf{0,882 \times 0,857 = 0,756}.$$

Эффективность реализации государственной программы признается удовлетворительной, так как значение $\mathcal{E}P_{г/п}$ составляет не менее 0,7.

ДОКЛАД

Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики о ходе реализации государственной программы Удмуртской Республики «Развитие транспортной системы Удмуртской Республики» за 2016 год

В ходе реализации государственной программы Удмуртской Республики «Развитие транспортной системы Удмуртской Республики» (далее – государственная программа) в 2016 году были достигнуты следующие результаты.

По подпрограмме «Комплексное развитие транспорта» результатом стало достижение целей и задач по модернизации и техническому перевооружению общественного транспорта Удмуртской Республики путем перевода на использование природного газа в качестве моторного топлива, что способствует снижению уровня негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения. Количество транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, регулирование тарифов на услуги по перевозке на которых осуществляется Удмуртской Республикой, составило на конец отчетного периода 253 единицы, план превышен на 1,2 %. На 31 декабря 2016 года на 100% были выполнены следующие показатели: «Количество маршрутов, по которым осуществляются регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам» – 419 единиц, «Количество маршрутов, по которым осуществляются перевозки пассажиров на внутреннем водном транспорте пригородного и городского сообщения в Удмуртской Республике» – 3 единицы, «Количество маршрутов внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом между Удмуртской Республикой и субъектами Российской Федерации, расположенными на территории Приволжского федерального округа» – 4 единицы. Приобретение основных фондов, используемых при осуществлении аэропортовой деятельности для обеспечения авиационных перевозок пассажиров, багажа и грузов за 2016 год составило 28 072,2 тыс. рублей. Объём транспортной работы организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении по территории Удмуртской Республики составил 5335,9 тыс. вагоно-километров, на 1,2 % ниже планового значения, что связано с изменениями в расписание согласно телеграммам РЖД.

Ряд мероприятий подпрограммы был направлен на обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Удмуртской Республики и на повышение качества предоставляемых транспортных услуг.

По подпрограмме «Развитие дорожного хозяйства» результатом реализации государственной программы стало увеличение протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. Значение этого показателя за

отчётный год составило 1,4 % к предыдущему году (100 % от запланированного). В связи с этим наблюдается снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, она составляет 55,3 % (100 % от запланированного). Такие значения достигнуты за счёт выполнения работ по строительству (реконструкции) и ремонту (капитальному ремонту) дорог.

За 2016 год было введено в эксплуатацию 55,1 км автодорог, из них 41,5 км – дорог регионального значения и 13,6 км – дорог местного значения. Отремонтировано 200 км автодорог, из них 79,5 км региональных дорог и 120,5 км дорог местного значения. 15 населённых пунктов соединено постоянной круглогодичной связью с сетью республиканских автомобильных дорог в рамках реализации подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» и в рамках реализации федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года».

В целом наблюдается прирост протяженности сети автомобильных дорог в результате строительства новых автодорог, а также прирост протяжённости автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции, капитального ремонта и ремонта дорог, что подтверждают показатели 21.2.1, 21.2.4 - 21.2.8. Показатель «Объём неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия» выполнен на 100% и составляет 223814 кв.м.

Одним из мероприятий подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства» является «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них», направленное на сохранение имеющейся автодорожной сети региона. На эти цели в 2016 году было направлено 1 702 054,1 тыс. рублей. В рамках содержания автодорог регионального и межмуниципального значения республики выполнены такие виды работ как: ямочный ремонт, замена дорожных знаков, сигнальных столбиков, отдельных секций барьерного ограждения, планово-предупредительный ремонт искусственных сооружений, содержание линий электроосвещения и другие.

В рамках реализации мероприятия государственной программы «Содержание и обеспечение деятельности учреждения, обеспечивающего функционирование системы весового контроля автотранспортных средств» в 2016 году на перекрестках города Ижевска введен в эксплуатацию 1 новый светофорный объект, установлено 1163 дорожных знака на стойках и на растяжках. В оперативном управлении КУ УР «Безопасность дорожного движения» находится 149 светофорных объектов и 8300 дорожных знаков, а также линии электроосвещения, на их содержание и обеспечение бесперебойной работы было направлено 28 568,2 тыс. рублей.

Кроме того, КУ УР «Безопасность дорожного движения» были выполнены мероприятия по таким направлениям как: осуществление весового контроля транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов; развитие системы ГЛОНАСС в Удмуртской Республике; оснащение системами фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения перекрестков улично-дорожной сети города Ижевска.

По подпрограмме «Создание условий для реализации государственной программы» достигнут показатель уровня выполнения целевых показателей (индикаторов) государственной программы в размере 85,8 %, что превышает плановый показатель на 5,8 пункта.

Все показатели, характеризующие уровень предоставления государственных услуг, выполнены, кроме показателя «Доля государственных услуг и услуг, указанных в части 3 статьи 1 Федерального закона от 27 июля 2010 года № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг», предоставленных на основании заявлений и документов, поданных в электронной форме через федеральную государственную информационную систему «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» и (или) государственную информационную систему Удмуртской Республики «Портал государственных и муниципальных услуг (функций)», от общего количества предоставленных услуг». Этот показатель составляет 4,8 %, ниже планового показателя в 8 раз, что связано со сложностью порядка заполнения документов в электронном виде в соответствии с законодательством, в частности, по услуге 14.1 (составляет большую часть от всего количества услуг), что исключает возможность использования ЕПГУ и (или) РПГУ.

По подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения» за счет бюджета Удмуртской Республики и средств федерального бюджета были выполнены следующие мероприятия: на 3 светофорных объектах разработана проектная документация; построено, модернизировано и реконструировано 17 пешеходных переходов; выполнено освещение 12 пешеходных переходов; установлены 56 автопавильонов и 6640 пог. метров пешеходных ограждений в сельских населённых пунктах Удмуртской Республики; установлено 7 знаков индивидуального проектирования в Глазовском, Граховском и Завьяловском районах.

В соответствии с Методикой, утвержденной постановлением Правительства Удмуртской Республики от 30 декабря 2013 года № 611, была осуществлена оценка эффективности государственной программы. Эффективность реализации государственной программы признана удовлетворительной: ЭРГ\п = 0,756.

Исполняющий обязанности министра
транспорта и дорожного хозяйства
Удмуртской Республики



А. В. Горбачев

